

# Jääraja võistlus maasturitele “Jäälahing 2017”

## VÕISTLUSJUHEND

### 1. Võistluse toimumise aeg (ajakava), koht ja korraldaja

1. **18. veebruar 2017 Kallaste linn Tartumaa (Peipsi järve jääl).**
2. **Võistlus toimub ühisüritusena koos isetehtud jääsõidukite näitusega “Karakatitsa 2017”.**
  - 2.1. Võistluse korraldab MTÜ Tartu Off-Road Klubi isikkoosseisus Siret Kriisa (tel: 56291997) ja Kaido Kallavus (tel: 5581340)
  - 2.2. 9.15-10.45 Täiendav registreerimine, tehniline kontroll, rajaga tutvumine (1 ring).
  - 2.3. 10.45-10.55 Võistlejate koosolek.
  - 2.4. 11.00 Võistluse algus.
  - 2.5. 14.00 Autasustamine (orjenteeruvalt).

### 2. Võistlusklassid ja võistlustingimused

- 2.1. Võistlus toimub järgmistes klassides:
  - 2.1.1. Vabaklass Maasturid.
    - 2.1.1.1. Võistlussõiduk peab olema rattavalemiga 4x4. mis tähendab:
    - 2.1.1.2. Rataste arv, millega võistlussõiduk puudutab pinnast on 4
    - 2.1.1.3. Võimalik vedavate rataste arv on 4.
  - 2.2. Samal autol võib startida kuni 3 võistlejat, teavitades sellest eelnevalt korraldajat.
  - 2.3. **Võistleja turvavöö peab olema kinnitatud !**
  - 2.4. **Kiivri kandmine võistlejal kohustuslik !**
  - 2.5. Võistlemise hetkel tohib autos viibida ainult võistleja.
  - 2.6. Võistlemise ajal ei tohi autos olla lisaraskust ega lahtiseid esemeid.
  - 2.7. **Nõuded rehvidele:**
    - 2.7.1. Minimaalselt lubatud ratta läbimõõt võistlussõidukil on 760mm
    - 2.7.2. Rehvi läbimõõdu kontrollmõõtmist teostatakse rõhu 1,0 bar või rohkem juures horisontaalsihis mööda joont, mis läbib ratta keskpunkti.
    - 2.7.3. Võistlustel lubatakse kasutada MT mustri- ja maastiku rehve või põllumajanduslikke vedava silla rehve
    - 2.7.4. Kui autol kasutatakse AT mustri- ja lamellrehve korrutatakse tulemuseks saadud aeg koefitsendiga 1,5
    - 2.7.5. Kui autol kasutatakse naastrehte korrutatakse tulemuseks saadud aeg koefitsendiga 2,0 (naastude arv rehvis mitte üle 150 tk, naast võib ulatuda rehvipinnalt välja maks. 3mm, naastu südamik ei tohi olla teritatud.)

- 2.7.6 Keelatud on igasugused muud haakumist parandavad lisad.  
2.7.7. Rehvide mustri lõikamine on lubatud.  
2.7.8. Minimaalne mustri jääk 5mm.

- 2.8. Võistlusauto varustusse peavad kuuluma vähemalt 2x2 kg pulberkustutid. Kustutitel peab olema näidik, mille osuti asub näidiku rohelises alas. Samuti peab kontrollimise tähtaeg olema kehtiv. Kustutid peavad asuma kergesti kättesaadavas kohas.  
2.9. Võistlusel kasutatavad autod peavad olema tehniliselt korras. Ei pea omama registreerimistunnistust ega -numbrimärki.  
2.9. Võistlemise ajal (ka "stardikoridoris") võib nähtaval olla ainult üks stardinumber ja see peab olema paigaldatud parempoolse külgmise akna sissepoolele (soovitavalt kõrvalistuja ukse klaasile). **Numbri nähtaval kohal olemise eest vastutab võistleja!**

### **Kontrollimine: vaatlusel**

## **3. Võistluse kord**

- 3.1. Võisteldakse EAL'i poolt väljastatud jäärjavõistluste põhialustele tuginedes, **va. rehvide ja naastude kasutamine!**

- 3.2. Stardijärjekorra määrab korraldaja võistluspäeva hommikul.

- 3.3. Aja fikseerib ajavõtusüsteem.

- 3.4. Protestid esitada kuni 20 min. peale konkreetse võistleja, kelle kohta protest esitatakse (nimi ja võistlusnumber) finišeerimist kirjalikult võistluse korraldajale.

### **Protestitasu 50 EUR**

- 3.5. Võistlejad on kohustatud täitma ohutusnõudeid ja rajakohtunike märguandeid!

- 3.6. Stardiintervall on 30 sekundit või 1 minut (lepitakse kokku võistluspäeva hommikul).

- 3.7. Sõidetakse kaks kuni kolm voozu ja igas voozus 1 ring.

- 3.8. Raja pikkus kuni 4 km. Raja laius 3-8m.

- 3.9. Sõidusuund vastupäeva.

- 3.10. Võistleja ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt kõrvaldada!

- 3.11. **Hooldusalas maksimum kiirus 20 km/h.**

## **4. Tulemused**

- 4.1. Lõpptulemuse saamiseks liidetakse kahe voozu ajad kokku või kolme sõiduvoozu puhul liidetakse kahe parema voozu ajad.

## **5. Dokumendid, varustus ja osavõtumaks**

5.1. Noortel osavõtt lubatud ainult vanema vastutusel ja autoomaniku nõusolekul.

5.2. **EELREGISTREERIMINE toimub alates 11. veebruar 8.00-st kuni 16.veebruari kella 18.00 ni [syrts@tartuoffroad.ee](mailto:syrts@tartuoffroad.ee) või tel. 56291997 Siret Kriisa.**

5.3. **Osavõtutasu võib maksta sularahas võistluspäeva hommikul kohapeal või kanda SEB arveldusarvele a/a SEB EE661010220076038012 MTÜ Tartu Off-Road Klubi . Selgituseks märkida võistleja nimi ja klass (maasturid). Vältimaks hilisemaid arusaamatusi on soovitatav maksekinnitus prinditud kujul kaasa võtta. Osavõtutasu tuleb üle kanda hiljemalt 17. veebruari 17.00-ks!**

5.4. Osavõtutasu:

5.4.1. Maasturid 20 EUR

## **6. Trahvid ja karistused**

6.1. Rajalipu mahaajamine - katki sõitmine +20 sekundit.

6.2. Valestart +20 sekundit.

6.3. Finišeerumisel STOP märgi eiramine (mitte seisma jäämine) +20 sekundit.

6.4. Kihutamise hooldusalal: kuni 2-kordsel rikkumisel on karistus võistlustelt kõrvaldamine.

6.5. Võistleja ebasportliku käitumise eest võidakse võistleja võistluselt kõrvaldada.

## **7. Autasustamine**

7.1. Võistlusklassis autasustatakse 3 paremat.

7.2. Kui võistlusklassis on 5 või vähem võistlejat, siis autasustatakse ainult võitjat (esimest kohta).

**NB!!! Võistleja osalemine võistlusel toimub omal vastutusel ja korraldaja ei vastuta võimalike õnnetusjuhtumite eest (isegi mitte noorteklassi puhul!!!). Sama kehtib ka materiaalsete kahjude kohta !!!**

**Võistluste korraldaja jätab endale õiguse teha muudatusi võistlusjuhendis vastavalt vajadusele põhjendades seda kohapeal võistluspäeva hommikul !!!**